

Toyota Highlander



TOYOTA

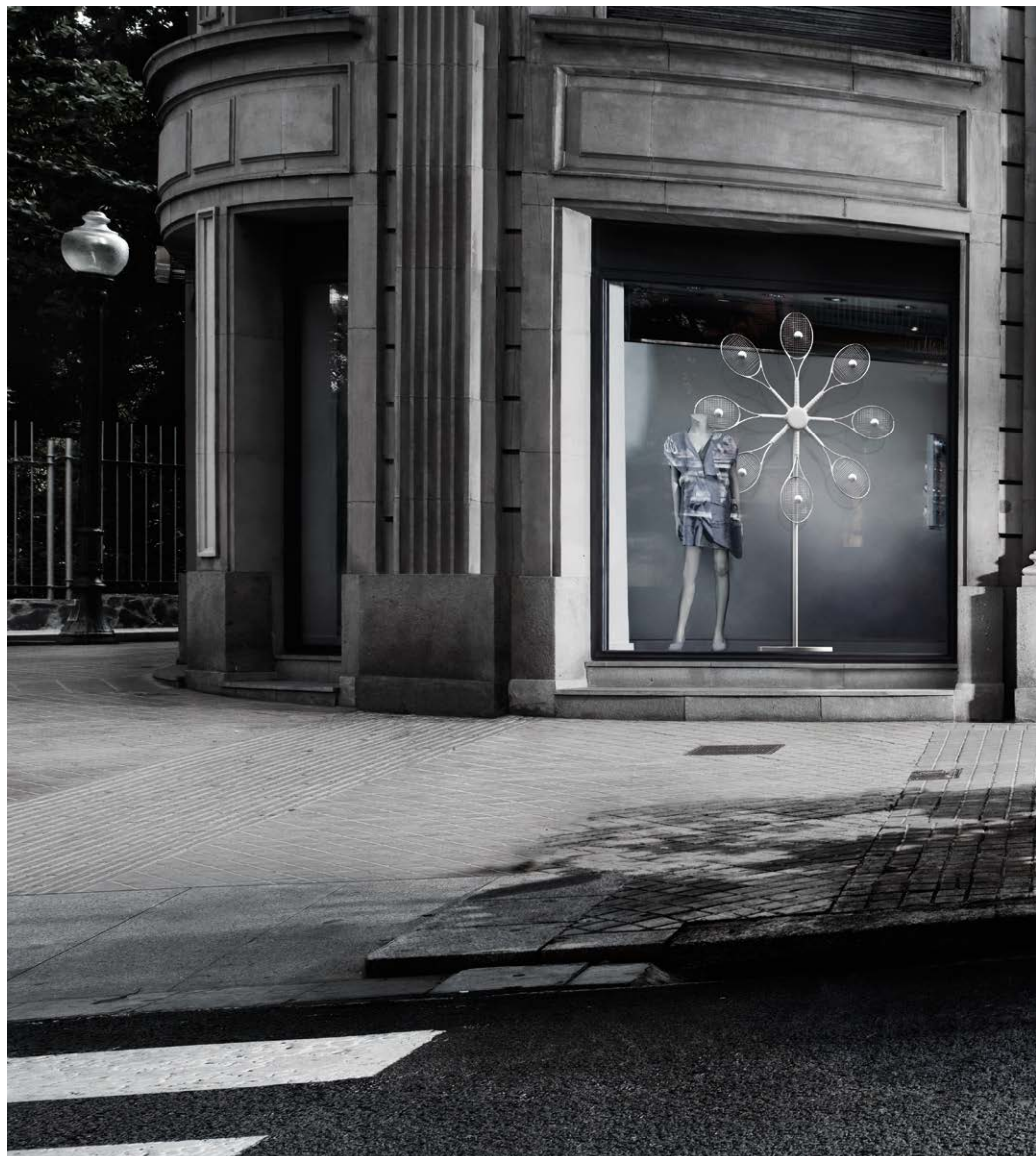
МІНСІЗДІККЕ
ЎМТЫЛЫС
СТРЕМІТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



МОЩНЫЙ ПОЛНОРАЗМЕРНЫЙ КРОССОВЕР

Highlander олицетворяет абсолютную уверенность, сочетая в себе манёвренность и атлетичность. Неповторимый стиль задаёт массивная решётка радиатора с эффектными хромированными элементами. Её верхняя часть объединена с блоком фар, в который интегрированы светодиодные ходовые огни. Непрерывная изящная линия проходит от переднего бампера до задних фонарей и подчёркивает характерный профиль автомобиля. Форма задней двери и горизонтальная подштамповка на модифицированной накладке бампера прибавляют облику Highlander статной мощи. Рельефные задние крылья вместе с обновлёнными двухцветными 19-дюймовыми колёсными дисками подчёркивают ярко выраженную индивидуальность кроссовера. Highlander неподражаем во всех отношениях.

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.









НЕ ТЕРЯЕТ САМООБЛАДАНИЯ

Современные технологии позволяют Highlander сохранять самообладание в любой ситуации. Интегрированная система динамического управления (IDDS) гарантирует оптимальное распределение крутящего момента между колёсами и обеспечивает максимально устойчивое движение.



Электроусилитель рулевого управления (EPS)

При потере сцепления с покрытием система EPS изменяет усилие на руле, помогая водителю восстановить контроль над автомобилем.

Система курсовой устойчивости плюс (VSC)

При резких маневрах и в поворотах на скользком покрытии система VSC индивидуально подтормаживает каждое колесо и снижает тягу двигателя, чтобы предотвратить занос и удержать автомобиль на заданной безопасной траектории.

Антипробуксовочная система (TRC)

В случае пробуксовки колёс при интенсивном ускорении система TRC автоматически снижает мощность двигателя и подтормаживает колёса, чтобы восстановить надёжное сцепление с покрытием.

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

ДЕМОНСТРАЦИЯ СИЛЫ

Обладатели огромной силы вызывают неподдельное уважение. Полноприводные версии с новым мощным двигателем объёмом 3,5 л развивают 249 л. с. Вместе с абсолютно новой 8-ступенчатой АКПП они наделяют Highlander великолепными динамическими характеристиками. У переднеприводных версий не менее технологически продвинутая пара: двигатель объёмом 2,7 л и 6-ступенчатая АКПП обеспечивают эффективное вождение в любых ситуациях.



ДВИГАТЕЛЬ

	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6-АКПП	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, 8-АКПП
--	--	---

Максимальная мощность, л. с. (кВт)	188 по DIN (138)	249 по DIN (183)
---------------------------------------	------------------	------------------

Максимальный крутящий момент, Н*м при об./мин.	252/4200	356/4700
--	----------	----------

Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км	9,9	9,5
--	-----	-----

Разгон 0–100 км/ч, сек.	10,3	8,8
----------------------------	------	-----





БОЛЬШАЯ РОЛЬ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ

Исключительный уровень комфорта Highlander отражает стремление наслаждаться жизнью во всём её разнообразии. Многофункциональный салон внушительного семиместного кроссовера с лёгкостью подстроится под ваши грандиозные планы на день. Вместительный багажник с электроприводом, функцией настройки памяти и складываемые задние сидения позволяют удобно перевозить крупные предметы. За счёт трёхзонного климат-контроля любой пассажир может настроить подходящую ему температуру. Удовольствие от поездки гарантировано каждому, кто отправится с вами.



Сиденья второго и третьего рядов складываются в соотношении 60:40 и образуют ровную поверхность пола, открывая широкие возможности для размещения пассажиров и багажа в соответствии с вашими потребностями.

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.





**Электропривод
задней двери**
Открывайте
дверь багажника
на установленную
высоту одним нажатием
кнопки благодаря
электроприводу
с функцией памяти.

В ПОЛНОМ КОНТАКТЕ С ТЕХНОЛОГИЯМИ

Кто владеет информацией, тот контролирует ситуацию. Highlander обеспечит вас необходимой информацией для контроля всех систем автомобиля. В вашем распоряжении ассистенты вождения, маршрутный компьютер, климатическая установка и мультимедийный центр. Управляйте автомобилем с помощью системы Toyota Touch® 2 с Go Plus, цветного 8-дюймового дисплея на панели приборов и многофункциональных переключателей на руле. Превосходный объёмный звук аудиосистемы специально настроен с учётом параметров салона Highlander.



Toyota Touch® 2 с Go Plus

Мультимедийная система Toyota Touch® 2 с Go Plus включает в себя 8-дюймовый сенсорный экран, высококлассную аудиосистему, спутниковую навигацию и совместима с USB-устройствами, iPod® и смартфонами.

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.





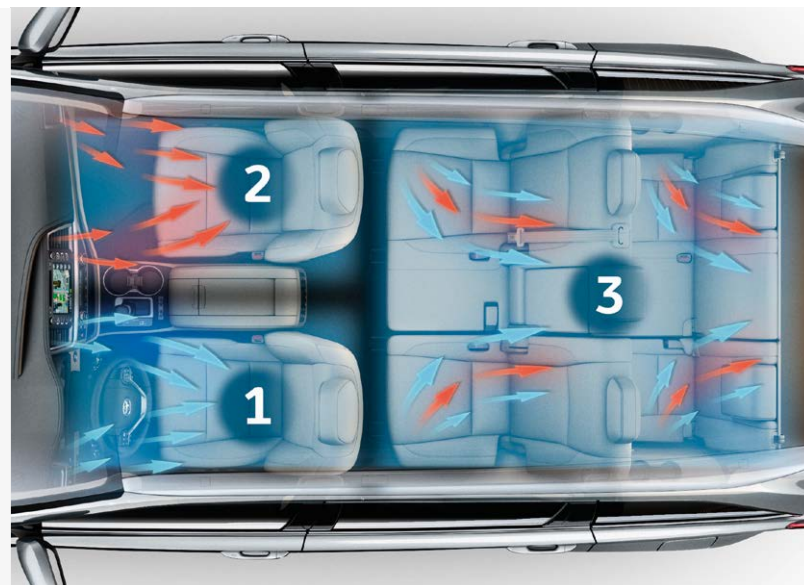
Камера заднего вида

Камера заднего вида с динамическими линиями разметки максимально облегчает маневрирование при движении задним ходом.



Трёхзонный климат-контроль

Трёхзонный климат-контроль позволит всем пассажирам наслаждаться поездкой и независимо контролировать температуру в салоне.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Инновационные технологии Toyota обеспечивают высочайший уровень надёжности. Интеллектуальные системы активной безопасности предупредят, если ситуация будет выходить из-под вашего контроля. Слепые зоны берёт на себя BSM.

В широкий набор средств Highlander включены системы антиблокировки тормозов ABS, распределения тормозных усилий EBD, экстренного торможения BA и антипробуксовочная TRC.

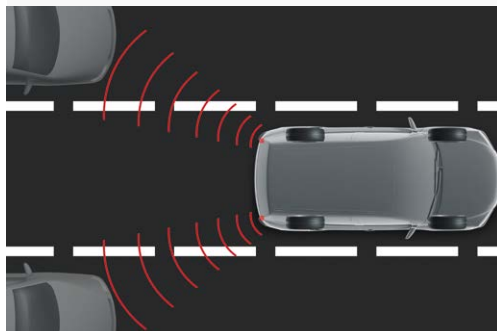
Дополнительные усилия не понадобятся с появлением помощников при подъёме НАС, спуске по склону DAC и выезде с парковки задним ходом RCTA.

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



Система помощи при выезде с парковки задним ходом RCTA

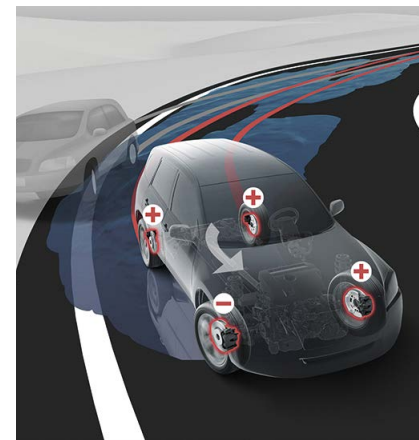
Система RCTA использует датчики-радары системы мониторинга слепых зон при движении задним ходом. Водитель узнаёт о приближающихся сбоку автомобилях посредством звуковых сигналов и индикаторов системы BSM на боковом зеркале.



Система мониторинга слепых зон BSM

Система BSM предупреждает водителя о наличии попутного транспорта в слепых зонах соседних полос. Подается звуковой сигнал и загорается лампа, установленная в корпусе зеркал заднего вида. Автоматическая активация при достижении скорости 40 км/ч.





Система курсовой устойчивости VSC

При резком повороте или повороте на скользкой дороге система курсовой устойчивости VSC автоматически подтормаживает отдельные колёса. В некоторых случаях для обеспечения дополнительной устойчивости также осуществляется снижение оборотов двигателя.

БЛАГОПРИЯТНЫЙ ПРОГНОЗ НА ЗИМУ

Мороз не в силах заставить вас отказаться от поездки. Пакет зимних опций Highlander, включающий обогрев лобового стекла, руля, подогрев передних и задних сидений, гарантирует комфорт при любых погодных условиях.

ТОУОТА ЗИМНИЙ КОМФОРТ



Подогрев руля



Подогрев передних сидений



Подогрев боковых зеркал



Подогрев задних сидений



Дополнительный электрический подогрев салона



Потолочные воздуховоды для второго ряда сидений



Подогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.









ВАРИАНТЫ ОБИВКИ СИДЕНИЙ И КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ



Чёрная перфорированная
кожа*



Бежевая перфорированная
кожа*



Коричневая
перфорированная кожа*



19-дюймовые легкосплавные
колёсные диски (6 двойных спиц)

*Комбинация из натуральной и синтетической кожи.

ЦВЕТА КУЗОВА



070 Белый жемчуг



1H1 Тёмно-серый металлик



1J9 Серебристый металлик



218 Чёрный металлик



3Q3 Красный



3T0 Темно-красный металлик



4W4 Бронзово-серый металлик



6W4 Нефритовый металлик



8V5 Серовато-синий металлик

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, цепной привод	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, V6
Тип кузова	Универсал	
Количество дверей	5	
Количество мест	7	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Длина, мм	4890	
Ширина, мм	1925	
Высота, мм	1770	
Колёсная база, мм	2790	
Минимальный дорожный просвет, мм	200	
Передний свес, мм	980	
Задний свес, мм	1120	
Колея передних колёс, мм	1635	
Колея задних колёс, мм	1650	
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЁМЫ		
Объём багажного отделения при поднятом 3-м ряде сидений, л	391	
Объём багажного отделения при сложенном 3-м ряде сидений, л	813	
Ёмкость топливного бака, л	72	
МАССА		
Снаряжённая, кг	1 965–2 030	2 110–2 175
Полная, кг	2 620	2 760
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	680	700
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	680	2 000

ПОДВЕСКА	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, цепной привод	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, V6
Передняя	Независимая, пружинная типа Mc Pherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, цепной привод	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, V6
Тип двигателя	Бензиновый	
Рабочий объём, см ³	2 672	3 456
Количество и тип расположения цилиндров	4, рядное	6, V-образно
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	
Максимальная мощность двигателя в л. с. (кВт) / при об./мин.	188 (138) / 5 800	249 (183) / 5 000–6 600
Максимальный крутящий момент, Нм / при об./мин.	252 / 4 200	356 / 4 700
Клапанный механизм	16-клапанный DOHC, цепной привод с системой Dual VVT-i	24-клапанный DOHC, цепной привод с системой Dual VVT-i, система VVT-iW на впуске
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	90,0 × 105,0	94,0 × 83,0
Степень сжатия	10,0:1	11,8:1

ТРАНСМИССИЯ	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, цепной привод	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, V6
Тип привода	Передний привод	Подключаемый полный привод с интеллектуальной системой активного распределения крутящего момента, с возможностью принудительного распределения крутящего момента 50:50
Тип трансмиссии	Автоматическая КП	
Количество передач	6	8

КОЛЁСА И ШИНЫ	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, цепной привод	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, V6
Тип дисков	Легкосплавные	
Размер дисков	245/60 R18	245/55 R19

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	2,7 л бензиновый Dual VVT-i, цепной привод	3,5 л бензиновый VVT-iW / Dual VVT-i, V6
Усилитель руля	EPS (электрический усилитель руля)	
Минимальный радиус разворота — по колёсам, м	5,9	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек.

10,3

8,8

Максимальная скорость, км/ч

180

РАСХОД ТОПЛИВА*, л/100км

Городской цикл, л

13,3

12,8

Загородный цикл, л

7,9

7,6

Смешанный цикл, л

9,9

9,5

СОДЕРЖАНИЕ CO2 В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/км

Городской цикл

309

297

Загородный цикл

184

177

Смешанный цикл

230

221

Экологический класс

Евро 5



1 635 мм

1 925 мм



980 мм

2 790 мм

1 120 мм

4 890 мм

1 770 мм



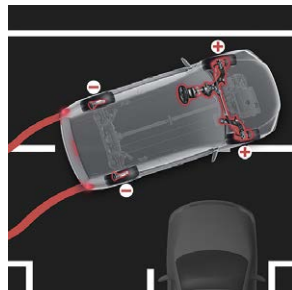
1 630 мм

1 925 мм

* Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.

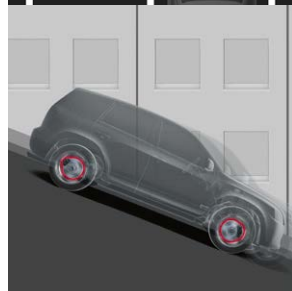
ГЛОССАРИЙ

В Highlander реализован целый ряд технологических и инженерных инноваций, которые делают автомобиль ещё более безопасным, комфортабельным, мощным и эффективным.



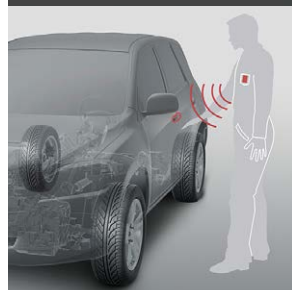
Антиблокировочная система тормозов ABS с электронной системой распределения тормозных усилий EBD

ABS предотвращает блокировку колёс во время торможения. Система EBD помогает работе ABS, оптимизируя распределение тормозных усилий между отдельными колёсами для компенсации разницы в нагрузках. Эти системы помогают водителю сохранить контроль над автомобилем при резком торможении.



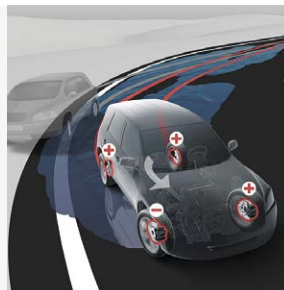
Система помощи при спуске по склону DAC

При движении по крутому спуску система DAC подтормаживает отдельные колёса для поддержания стабильности автомобиля и скорости движения в пределах от 5 до 7 км/ч. Система DAC работает для передач переднего и заднего хода, избавляя водителя от необходимости нажимать педали акселератора или тормоза.



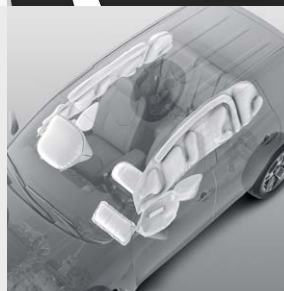
Системы доступа в автомобиль и запуска двигателя, кнопки Smart Entry и Push Start

Система Smart Entry & Push Start работает через передатчик, который можно даже не доставать из сумочки или кармана. Для открытия двери достаточно потянуть за ручку. Запирается дверь нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку Start/Stop.



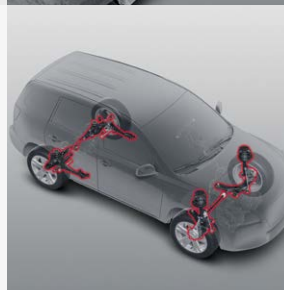
Система курсовой устойчивости VSC

Система VSC автоматически задействует тормозные механизмы отдельных колёс и контролирует мощность двигателя. Это помогает поддерживать устойчивость автомобиля, а также предотвращает заносы при резких манёврах или поворотах на скользких покрытиях.



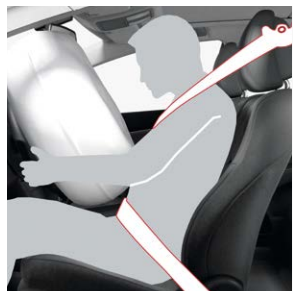
8 подушек безопасности SRS

Максимальную защиту обеспечивают 8 подушек безопасности SRS. Для водителя и переднего пассажира установлены фронтальные, передние боковые и коленные подушки. Дополняют комплект шторки безопасности для переднего и заднего ряда сидений.



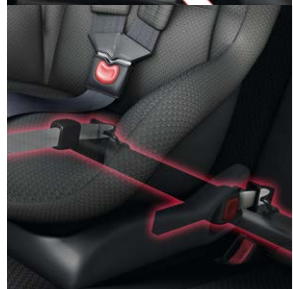
Система полного привода AWD

В нормальных дорожных условиях тяга двигателя передается на передние колёса. На рыхлых или скользких покрытиях система автоматически распределяет крутящий момент между передними и задними колёсами. Это позволяет оптимизировать сцепление с покрытием, повысить устойчивость автомобиля и снизить расход топлива.



Ограничители натяжения ремней безопасности

Оборудованные этой системой трёхточечные ремни безопасности ELR позволяют минимизировать вероятность травм грудной клетки.



Система крепления ISOFIX для детского сиденья

Сиденья оснащены специальными точками крепления детского сиденья стандарта ISOFIX. Дополнительные верхние крепления предотвращают опрокидывание кресла вперед. Система обеспечивает безопасную и удобную фиксацию детских кресел в правильном положении (кресла можно приобрести у уполномоченных дилеров или партнёров Toyota).



Динамическая разметка на изображении камеры заднего вида

Движение задним ходом стало более безопасным благодаря динамической разметке. При активации камеры заднего вида на экране мультимедийной системы отображается зона позади автомобиля и предполагаемая траектория движения задним ходом. Чёткое цветное изображение помогает вам заметить скрытые препятствия. Динамические линии разметки меняют своё положение в процессе маневрирования, упрощая движение задним ходом и парковку.



3,5-литровый двигатель V6 Dual VVT-i

В конструкции мощного и эффективного 3,5 л бензинового двигателя V6 Dual VVT-i используются облегчённые детали с низким коэффициентом трения, обеспечивающие максимальную производительность, а также более низкий расход топлива и уровень выбросов. Технология Dual VVT-i изменяет фазы газораспределения на впуске и выпуске, а система изменения геометрии впускного коллектора (ACIS) оптимизирует подачу воздуха, повышая эффективность и крутящий момент во всём диапазоне оборотов.



Toyota Touch® 2

Полностью интегрированная «умная» система с помощью цветного сенсорного экрана позволяет управлять навигационными и мультимедийными решениями (совместима с USB-гаджетами, плеерами iPod и смартфонами). Bluetooth® 3.0 поддерживает множество функций, в том числе звонки через громкую связь, SMS и воспроизведение музыки. WVGA экран также связан с камерой заднего вида для более безопасного маневрирования.

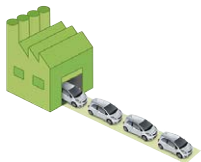


Система экстренного вызова*

Система повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Они получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если пассажиры не отвечают на запросы, на место аварии автоматически направляется помощь.

* Данная система выполняет функции устройства вызова экстренных служб и обеспечивает передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в автоматическом режиме. При этом, согласно применимому законодательству Республики Казахстан, продавец и изготовитель автомобиля не несут ответственности за работу оператора, управляющего системой экстренного вызова ЭВАК, а также за принятие оператором экстренных вызовов и их передачу в экстренные оперативные службы, как и за работу самих экстренных оперативных служб.

Toyota и окружающая среда



Производство автомобиля

- Toyota прилагает постоянные усилия для снижения экологического воздействия наших заводов, внедряя производственную систему Toyota
- Все производственные операции управляются системой мер по охране окружающей среды (ISO 14001)



Продажа и обслуживание автомобиля

- Клиентам разъясняются преимущества экологически чистых автомобилей
- Проводятся кампании по разъяснению водителям их ответственности за чистоту окружающей среды во время обслуживания и эксплуатации автомобиля



Доставка автомобилей и запасных частей

- Предпочтение отдается наиболее эффективным и экологически целесообразным логистическим методам.
- По возможности выбираются средства транспорта с наименьшим уровнем экологического воздействия

Десять советов по экономичному управлению автомобилем и снижению выброса CO₂ на 30 %

Вы можете внести свой вклад в защиту окружающей среды, снизив выброс вредных веществ. Для этого достаточно изменить стиль управления автомобилем.



1. Не возите с собой лишний багаж и не размещайте его на крыше.



2. Заранее продумывайте маршрут движения и возможные объездные пути.



3. Не используйте автомобиль в тех случаях, когда расстояние можно быстро пройти пешком.



4. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.



5. Обслуживайте автомобиль в соответствии с графиком плановых ТО.



6. Раньше переключайтесь на более высокие передачи.



7. Включайте электрооборудование, например, систему кондиционирования, только по мере необходимости.



8. Предугадывайте движение других автомобилей и следуйте в их потоке.



9. Не опускайте стекла (по возможности используйте систему вентиляции).



10. Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу дольше 60 секунд.



TOYOTA

**МІНСІЗДІККЕ
ҰМТЫЛЫС**

**СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**

Чтобы получить дополнительную информацию о Toyota Highlander, обратитесь к официальному дилеру Тойота в Вашем регионе.

www.toyota.kz



Отсканируйте
этот QR-код для
дополнительной
информации

Цвета кузова автомобиля могут незначительно отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре. Характеристики и оборудование автомобилей, описанные в этой брошюре, зависят от местных условий и ограничений и, следовательно, могут различаться в зависимости от моделей и комплектаций. Информацию по техническим характеристикам и оборудованию Вы можете получить у официального дилера Toyota в вашем регионе. ТОО «Тойота Мотор Казахстан» оставляет за собой право на внесение любых изменений в спецификации и оборудование без предварительного уведомления. Данное издание не может быть переиздано целиком или частично без предварительного письменного согласия ТОО «Тойота Мотор Казахстан».