Toyota RAV4

TOYOTA

МІНСІЗДІККЕ
ҰМТЫЛЫС

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

RAV4

ВОЗМУТИТЕЛЬ ВАШЕГО СПОКОЙСТВИЯ

ДЕРЗКИЙ RAV4

В динамичном дизайне нового Toyota RAV4 органично соединились передовые технологии, брутальный характер и самые актуальные тренды.

RAV4

RAV4

ВНЕДОРОЖНЫЙ RAV4

В новом Toyota RAV4 впервые была применена система выбора режима движения по бездорожью Multi-Terrain Select *, позволяющая автомобилю адаптироваться под тип дорожного покрытия.

Новый полный привод с адаптивной системой распределения крутящего момента на задние колеса снижает вероятность пробуксовки и повышает проходимость.

** Мульти-Террейн Селект*

НАДЕЖНЫЙ RAV4

Безупречная управляемость, комфорт и стабильность поведения на дороге обеспечиваются благодаря низкому центру тяжести, продуманной развесовке по осям, высокой жесткости кузова и превосходной аэродинамике.

RAV4
RAV4

RAV4

Два новых двигателя TNGA 2.0 и 2.5 л серии Dynamic Force

TNGA
Toyota New Global Architecture*

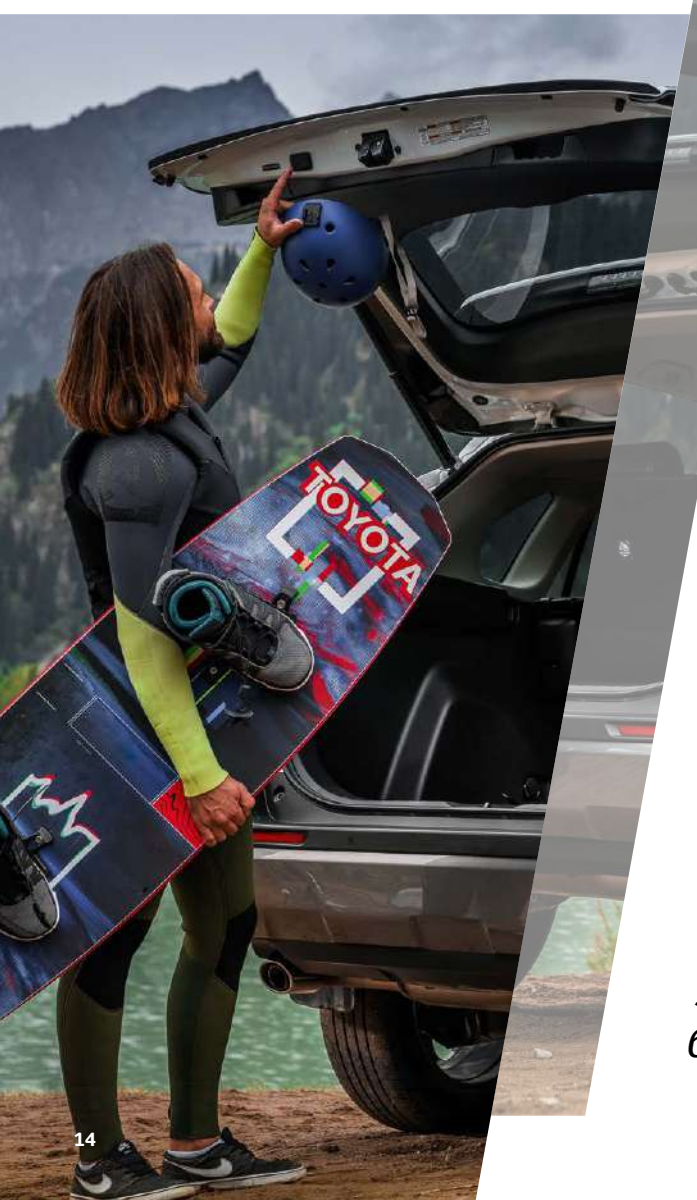
ДИНАМИЧНЫЙ RAV4

Новый Toyota RAV4 построен на уникальной модульной архитектуре TNGA. В активе автомобиля принципиально новые бензиновые двигатели: 2.0 литра, работающий в связке с уникальным вариатором с механической стартовой передачей и 2.5 литра в связке с продвинутой 8-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Home
10:07

КОМФОРТНЫЙ RAV4

Совершенно новая форма эргономичных сидений, высококачественные материалы отделки интерьера, обновленная мультимедийная система с 8-дюймовым экраном, камеры панорамного обзора на 360° и просторный впечатляющий салон превращают новый Toyota RAV4 в вашу личную зону комфорта.



ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ RAV4

Просторный и вместительный багажник объемом 580 л. с раскладывающимися сидениями, подарит вам неограниченное пространство для путешествий и впечатлений. Также багажная дверь оснащается электроприводом с регулировкой по высоте, функцией памяти и сенсором бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения.

RAV4

БЕСКОМПРОМИССНЫЙ RAV4

Какую бы погоду ни приготовила зима, новый Toyota RAV4 с уникальным набором опций «Зимний пакет» полностью готов к работе в суровых казахстанских условиях.

TOYOTA ЗИМНИЙ КОМФОРТ

Обогрев форсунок стеклоочистителей

Электрообогрев лобового стекла

Обогрев рулевого колеса

Обогрев зеркал заднего вида

Подогрев передних сидений

Подогрев задних сидений

Дополнительные воздуховоды для второго ряда сидений

Индикатор низкого уровня омывающей жидкости

БЕЗОПАСНЫЙ RAV4

*Инновационные технологии нового RAV4, включая интеллектуальную систему активной безопасности Toyota Safety Sense *, обеспечат вам высочайший уровень безопасности движения.*

Усовершенствованная система предупреждения об угрозе фронтального столкновения с функцией автоматического торможения и распознавания пешеходов (PCS).

Круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля (DRCC)

Система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки с функцией удержания автомобиля по центру полосы (LDA).

Система автоматического переключения дальнего света на ближний (AHB).

Система контроля и информирования об усталости водителя (SWS).

TOYOTA
SAFETY SENSE
ТЕХНОЛОГИИ ВАШЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

** Тойота Сейфти Сенс*

Белый
040

Белый жемчуг
089

Серебристый металлик
1F7

Коричневый металлик
4X7

Черный металлик
218

Лазурно-синий
8W9

МНОГОЛИКИЙ RAV4

Совершенно новый Toyota RAV4 представлен не только в практичных цветах — теперь в его палитре самые современные и актуальные оттенки.

Серо-зеленый
6X3

Черный изумруд
221

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ RAV4

Уникальные колесные диски и высококачественные материалы отделки нового Toyota RAV4 подчеркнут его экспрессивность и характер владельца.

17”

18”

19”

Черный (ткань)

Черный (кожа)

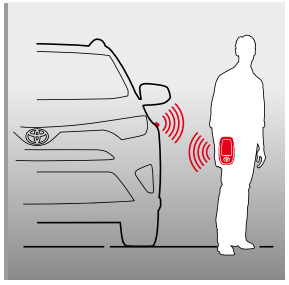
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кузов	
Тип кузова	Универсал
Количество дверей	5
Количество мест	5
Габаритные размеры	
Длина, мм	4 600
Ширина, мм	1 855
Высота, мм	1 685–1 690 (*)
Колесная база, мм	2 690
Дорожный просвет, мм	195
Передний свес, мм	925
Задний свес, мм	985
Колея передних колес, мм	1 600–1 610
Колея задних колес, мм	1 630–1 640
Внутренние размеры и объемы	
Объем багажного отделения, л	580
Емкость топливного бака, л	55
Масса	
Снаряженная, кг	1 655-1 740
Полная, кг	2 120-2 175
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	750
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	1 500
Тормозная система	
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Задние, тип	Невентилируемые тормозные диски
Колеса и шины	
Размерность шин и дисков	225/65 R17, 225/60 R18, 235/55 R19
Тип	Легкосплавные
Рулевое управление	
Усилитель руля	EPS (электрический усилитель руля)

Кузов		
Тип двигателя	Бензиновый	
Рабочий объем, см³	1 987	2487
Количество цилиндров	4	
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	
Максимальная мощность двигателя в л. с.	149	199
Максимальная мощность двигателя в кВт	110	147
Обороты максимальной мощности, об/мин	6 600	
Максимальный крутящий момент, Нм	206	243
Обороты максимального крутящего момента, об/мин	4 400–4 900	4 000–5 000
Код двигателя	M20A-FKS	A25A-FKS
Тип расположения цилиндра	Рядное	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Диаметр цилиндра, мм	80,5	87,5
Ход поршня, мм	97,6	103,5
Степень сжатия	13.0:1	
Трансмиссия		
Тип привода	Подключаемый полный привод* Подключаемый полный привод с адаптивной системой дискретного распределения крутящего момента на задние колеса (Dynamic Torque Vectoring AWD)*	
Тип трансмиссии	гидромеханическая	гидромеханическая
Тип коробки передач	автоматическая, бесступенчатая	автоматическая
Подвеска		
Передняя	Независимая, пружинная типа MacPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Независимая пружинная, на двойных поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Эксплуатационные характеристики		
Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек.	11	8,5
Максимальная скорость, км/ч	190	200

* В зависимости от комплектации.

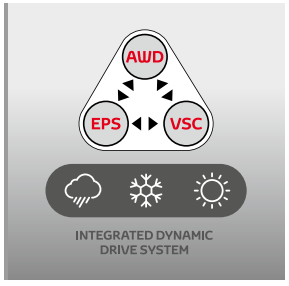
ГЛОССАРИЙ



Система бесключевого доступа в салон с запуском двигателя с кнопки Smart Entry & Push start

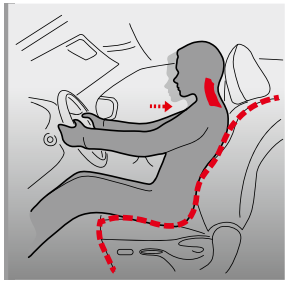
В отличие от традиционного ключа система Smart Entry & Push start представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку

Start/Stop. Единственное, что требуется, — это «умный ключ» в кармане или сумочке.



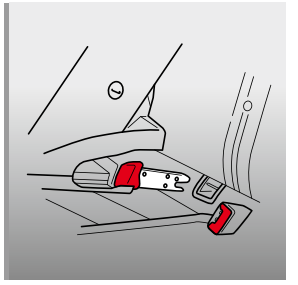
Интегрированная система активного управления (IDDS), система курсовой устойчивости (VSC/VSC+), интегрированная с электроусилителем руля (EPS)

Передовая система активной безопасности, объединяющая в единый алгоритм совместной работы системы курсовой устойчивости (VSC), электроусилителя рулевого управления (EPS) и активного полного привода Dynamic Torque Control 4WD.



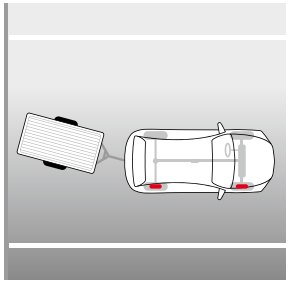
Конструкция передних сидений, снижающая вероятность травмы шеи (технология WIL)

Конструкция передних сидений WIL (Whiplash Injury Lessening) существенно снижает вероятность получить хлыстовую травму шеи. Эти травмы происходят, когда при ударе сзади голова и торс движутся в противоположных направлениях. Сиденья WIL сконструированы так, чтобы синхронно амортизировать движение головы и грудной клетки пассажира.



Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля. Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.

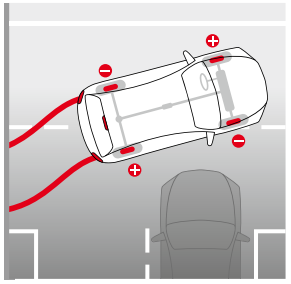


Система стабилизации прицепа (TSC)

Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями рулем. С помощью акселерометра и датчиков скоростей колес система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колеса или снижает мощность двигателя. При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздается звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.

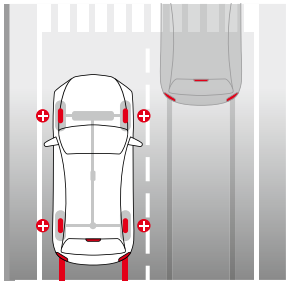
Система головного освещения с автоматическим отключением Follow me home

Активируется водителем для дополнительной безопасности. Функция особенно удобна в темное время суток: фары остаются включенными в течение 30 секунд после парковки автомобиля и освещают путь от автомобиля до двери дома.



Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

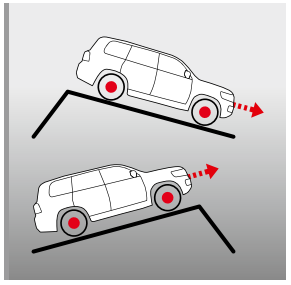
ABS помогает сохранить управление автомобилем во время экстренного торможения. EBD оптимальным образом распределяет тормозное усилие между колесами. Сочетание работы систем помогает избежать блокировки колес и позволяет маневрировать во время экстренного торможения.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

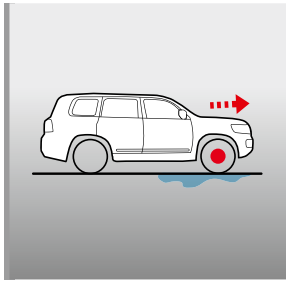
Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Системы помощи при подъеме по склону (HAC) и при спуске со склона (DAC)

Система HAC после отпускания педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2–3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение. Система DAC при движении по спуску регулирует тормозные усилия индивидуально на каждом из колес и обеспечивает равномерный управляемый спуск со скоростью 5–7 км/ч в зависимости от крутизны склона.



Антипробуксовочная система (TRC)

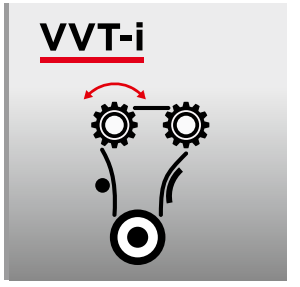
Антипробуксовочная система обеспечивает передачу оптимального крутящего момента на ведущие колеса.

Выборочно задействуя тормозные механизмы и ограничивая тягу двигателя, система TRC обеспечивает постоянное сцепление ведущих колес с дорожным покрытием.

Система экстренного вызова

Указанная система предназначена обеспечивать передачу сообщений об автомобиле при ДТП и иных происшествиях в автоматическом и/или ручном режимах в экстренные оперативные службы при условии наличия соответствующей государственной инфраструктуры в месте эксплуатации автомобиля.

При наличии государственной инфраструктуры в области экстренного реагирования ответственность за передачу сообщений об автомобиле несет назначенная уполномоченными органами в качестве оператора системы экстренного вызова уполномоченная организация, осуществляющая управление системой экстренного вызова. В связи с чем, ни уполномоченные дилерские и/или сервисные центры Toyota, ни изготовитель, ни официальный Дистрибьютор Toyota в Республике Казахстан и Кыргызской Республике не несут ответственность за работу оператора, за принятие экстренных вызовов и их передачу в экстренные оперативные службы, как и за работу самих экстренных оперативных служб в месте эксплуатации автомобиля.



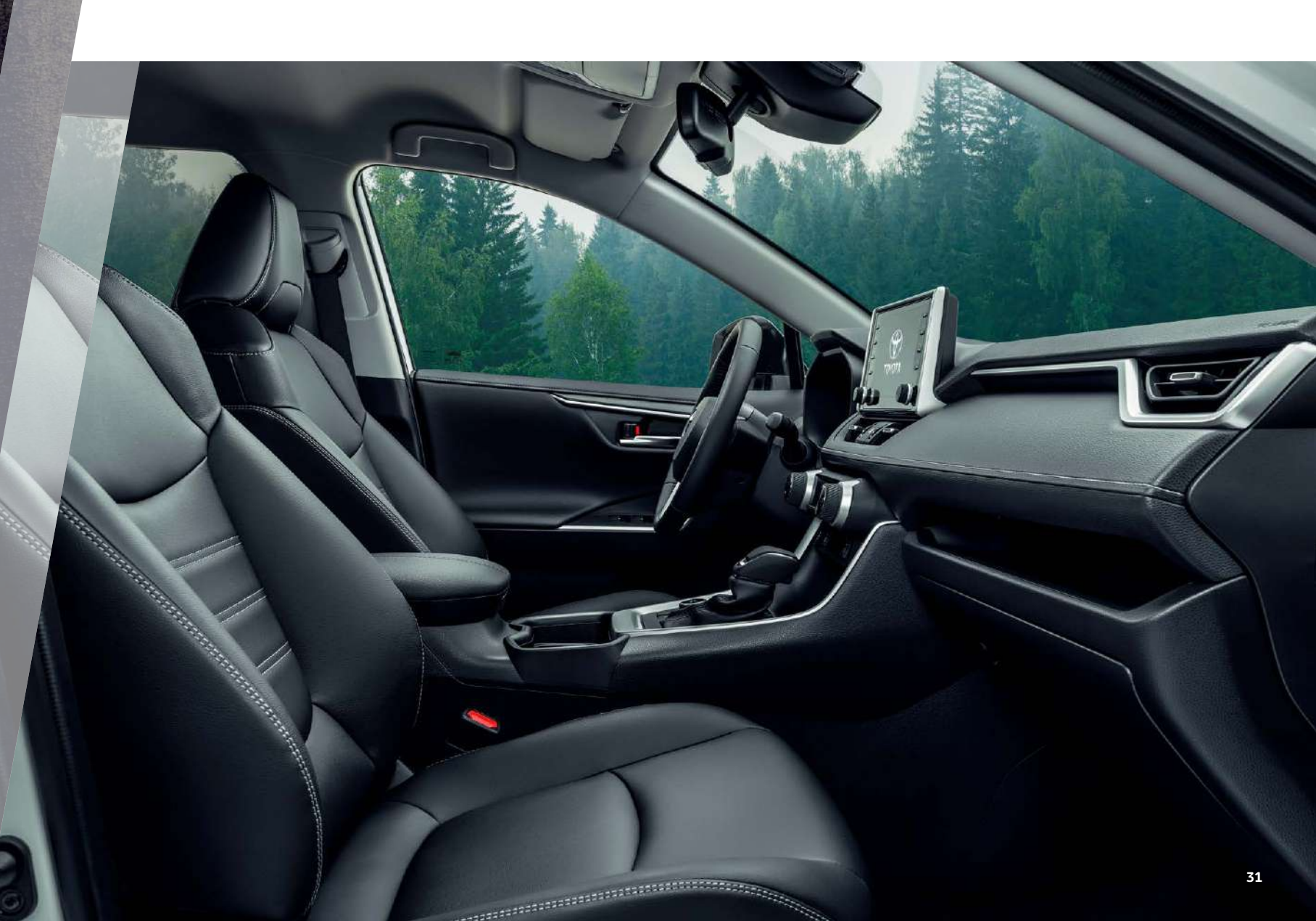
Электронная система изменения фаз газораспределения VVT-i

Линейка мощных и экономичных бензиновых двигателей с системой VVT-i позволяет снизить расход топлива без ущерба динамике автомобиля.

В зависимости от своих предпочтений и стиля вождения вы можете сделать выбор в пользу одной из двух моделей двигателя.

RAV4

С электронной версией брошюры можно ознакомиться на сайте toyota.kz



Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера Toyota.

Для ознакомления с новой моделью Toyota RAV4 и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру Toyota, посетить наш сайт www.toyota.kz